

**OBSAH :**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1.</b>	<b>Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2.</b>	<b>Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.3.</b>	<b>Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.4.</b>	<b>Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

**D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

**1. Technická zpráva**

**2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2.</b>	<b>Podélný profil</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.</b>	<b>Tabulka kubatur</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** **neobsahuje**

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** **neobsahuje**

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** **neobsahuje**

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** **neobsahuje**

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku** **neobsahuje**

**D.1.7. Objekty drah** **neobsahuje**

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** **neobsahuje**

**D.1.9. Ostatní stavební objekty**

**1. Technická zpráva**

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení** **neobsahuje**

**1. Technická zpráva**

**D.1.11. Hydrotechnické výpočty** **neobsahuje**

**D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

**neobsahuje**

**E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

**G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré 1,2,3)**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

## **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 1. 1. Údaje o stavbě**

**a) název stavby,**

Polní cesty v k.ú. Svitavy-předměstí a Čtyřicet Lánů - Polní cesta HPC1

**b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Kraj: Pardubický

Město: Svitavy

Katastrální území: Čtyřicet Lánů

Pozemní komunikace: Účelové komunikace

**c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,**

- rekonstrukce

- stavba trvalá

- zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku

### **A. 1. 2. 1 Údaje o stavebníkovi**

Město Svitavy

T.G. Masaryka 5/35

568 02 Svitavy-předměstí

IČO: 00277444

Statutární zástupce: Mgr. Bc. David Šimek, MBA starosta

### **A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav – jednatel společnosti

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

-

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů <sup>5)</sup>**

- RNDr. Michal Černý-odborná způsobilost v inženýrské geologii a geochemii č. 2050/2007

#### **A. 1. 4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

**a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

SO – 101

Město Svitavy

T.G. Masaryka 5/35

568 02 Svitavy - Předměstí

IČO: 00277444

Statutární zástupce: Mgr. Bc. David Šimek, MBA starosta

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

SO - 101

- pohyb motorových i nemotorových vozidel

#### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 – Polní cesta HPC1

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

#### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

- plán společných zařízení pro k.ú. Čtyřicet Lánů.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

- územní plán Svitavy, Změna č.3 s účinností ode dne 24.11.2020.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

- mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000

- zaměření firmou Geodézie Svitavy, v červnu 2021

**d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,**

- nebyly prováděny.

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

**e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

- geologický průzkum provedený firmou Geomin s.r.o., v červnu 2021.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

- nebyl prováděn.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

- území je situováno v povodí vodního toku Svitava ID 10198371, kde správu vykonává Povodí Moravy.

**h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

- zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., ze dne 15. prosince 1998, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci. Změna: 546/2002 Sb.: MCH. Označení regionu – mírně teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2200 - 2500, vláhová jistota 4 - 10, suchá vegetační období 15 - 30 %, průměrné roční teploty (°C) 7 - 8, roční úhrn srážek (mm) 550 - 650.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

- nebyl prováděn.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B. 1. Popis území stavby**

**B. 2. Celkový popis stavby**

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**B. 4. Dopravní řešení**

**B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**B. 8. Zásady organizace výstavby**

**B. 9. Celkové vodohospodářské řešení**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

### **B. 1. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Čtyřicet Lánů na pozemcích Komplexní pozemkovou úpravou určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako komunikace.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, které jsou v majetku Města Svitavy.

Pozemky jsou volně přístupné.

Charakter území - rekonstruovaná polní cesta HPC1 je napojena na cestu „Komunikační propojení k silnici I/34 - k.ú. Svitavy-předměstí“, na hranici k.ú. Svitavy-předměstí a k.ú. Čtyřicet Lánů (v km 0,27149). Cesta HPC1 končí vyústěním na stávající účelovou komunikaci na parcele KN 2217. Cesta je vedena jižním směrem v trase stávající polní cesty v délce cca 0,213 km. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 446,0 - 447,0 m n. m.

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Čtyřicet Lánů.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Čtyřicet Lánů vyčlenil parcely KN 2220 a 2217 pro výše uváděné účely. Investorem bude Státní pozemkový úřad, Pobočka Svitavy.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Územní plán pro města Svitavy Změna č. 3 s účinností ode dne 24.11.2020. Návrh se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy DU (plochy dopravní infrastruktury – specifické - hlavní účelové komunikace). Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami.

#### **DU – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – hlavní účelové komunikace**

##### **hlavní využití :**

- plochy veřejně přístupných komunikací, sloužících pro obsluhu nemovitostí a pozemků rozptýlených v krajině, umožňující bezpečný průchod krajinou (například průchod cyklistických, pěších tras)

##### **přípustné využití:**

- komunikace s omezenou motorovou dopravou (např. pro obsluhu pozemků, rozptýlených staveb v krajině), doprovodná a izolační zeleň, manipulační plochy, cyklistické a pěší trasy včetně odpočívadel.
- související technická infrastruktura
- působnost plochy pro navrženou dopravní infrastrukturu končí realizací stavby, pokud nebude změnou územního plánu navrženo jiné využití území, zůstává na ploše, která není součástí stavby stávající využití území

##### **nepřípustné využití:**

- činnosti, děje a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání a účel těchto ploch, popř. snižují kvalitu prostředí souvisejícího území
- činnosti, které narušují hodnoty území

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Trasa cesty se nachází v rovinaté části západně od města Svitavy a jižně od místní části Předměstí u komunikace č.34, v nadmořské výšce 446 až 447 m n. m., z širšího pohledu v geomorfologickém celku Svitavská pahorkatina, podcelku Českotřebovská vrchovina a okrsku Ústecká brázda. Z hlediska regionálně geologického je řazeno k české křídové pánvi, náležící k pokryvným útvarům Českého masivu.

Jedná se o úpravu pozemní komunikace, která by měla být napojena na silnici č. 34 a probíhat ze S k J, v trase stávající příjezdové komunikace, v délce asi 460 m, podél příkopu. Ukončena je v místě napojení na cyklostezku. V prostoru stávající příjezdové cesty je terén zpevněn navážkou, podsypem, který je značně poškozen a erodován.

Povrch je ve většině případů tvořen navážkou, jejíž mocnost ve vrtu S2 dosahuje tloušťky i přes 1,5 m. Navážka je dominantně tvořena hlínou s nízkou plasticitou (F ML) tuhé a pevné konzistence, méně často hlínou šterkovitou (F1 MG) tuhé konzistence, jílem se střední plasticitou (F6 CI) tuhé a pevné konzistence, pískem hlinitým (S4 SM) a šterkem hlinitým (G4 GM). Pod vrstvou navážky a půdy se v některých případech nachází vrstva deluviálních sedimentů (GT1). Tyto zeminy jsou tvořeny hlínou písčitou (F3 MS) tuhé a pevné konzistence, ojediněle hlínou s nízkou nebo střední plasticitou ((F5 ML-MI) pevné konzistence, případně jílem se střední plasticitou (F6 CI) tuhé konzistence. Pod svrchní vrstvou navážky nebo v podloží deluviálních sedimentů byly zastiženy spraše (GT2). Tyto zeminy jsou dominantně tvořeny jílem s nízkou nebo střední plasticitou (F6 CL-CI) tuhé a pevné konzistence ojediněle hlínou s nízkou nebo střední plasticitou (F5 ML-MI) tuhé a pevné konzistence. Pod vrstvou navážky nebo v podloží deluviálních sedimentů se nachází deluvioeolické sedimenty (GT3), byly klasifikovány jako písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F). Pod vrstvou spraše se nacházejí fluviální sedimenty (GT4). Tyto zeminy byly klasifikovány jako jíl se střední plasticitou (F6 CI) pevné konzistence, písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F), písek hlinitý (S4 SM) nebo šterk hlinitý (G4 GM).

Ve stávající cestě byly sondou S2 zastiženy vrstvy v podobě 0,0 – 0,2 m navážka charakteru hlíny s nízkou plasticitou, černá, suchá, pevná konzistence. Ve vrstvě 0,2 – 0,8 se nachází navážka charakteru hlíny šterkovité, šedé, vlhké, tuhé konzistence, s úlomky kameniva o velikosti 5 cm. Ve vrstvě 0,8 – 1,1 se nachází navážka charakteru písku hlinitého, hnědého, vlhkého, pevné konzistence, s úlomky kameniva. Ve vrstvě 1,1 – 1,7 se nachází navážka charakteru hlíny s nízkou plasticitou, hnědá, vlhká, tuhé konzistence, s úlomky cihel a stavebního kamene. Ve vrstvě 1,7 – 2,0 se nachází písek s příměsí jemnozrnné zeminy, žlutohnědý, vlhký, ulehlý, (deluvioeolický sediment). Následující sondou S3 byly zastiženy vrstvy v podobě 0,0 – 0,5 m navážka charakteru hlíny s nízkou plasticitou, hnědá až červená, zvlhlá, tuhé konzistence, s organickou příměsí a úlomky cihel. Ve vrstvě 0,5 – 0,8 se nachází písčitá hlína, hnědá, vlhká, pevné konzistence (deluvium). Ve vrstvě 0,8 – 1,9 se nachází jíl s nízkou plasticitou, hnědý, vlhký, tuhé konzistence (spraše). Ve vrstvě 1,9 – 2,0 se nachází písek s příměsí jemnozrnné zeminy, šedý, vlhký, ulehlý, (fluviální sediment).

Podzemní voda nebyla provedenými sondami zastižena.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území, výhradní ložisko nerostných surovin Svitavy - Vendolí.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality v červnu 2021 firmou Geodézie Svitavy, terénní šetření v červnu a v červenci 2021 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum firmou Geomin s.r.o. v červnu 2021 s tímto závěrem:

V lokalitě dominují hlinité (F5 ML-MI), jílovité (F6 CL-CI) zeminy.

Polní cesta HPC1 bude založena převážně v navážkách charakteru zemin F5 ML-MI, nejhrubší část navážky bude odstraněna do hloubky cca 1,0 m; navážky a zastižené zeminy v trase polní cesty HPC1 je potřeba technologicky upravit. Před zahájením stavby je potřeba odstranit většinou navážek, ornici a půdní vrstvu. Koeficient vsaku zastižených zemin se pohybuje do  $10^{-6}$  do  $10^{-8}$   $\text{ms}^{-1}$ , obtížná možnost vsakovat srážkovou vodu, srážková voda musí být svedena do nejbližšího recipientu.

Zemní práce budou dle ČSN 73 6133 prováděny v zeminách s třídou těžitelnosti výhradně I.

Zeminy ve výkopech nesmí být vystaveny povětrnostním vlivům příliš dlouhou dobu. Hrozí vysychání nebo bobtnání jílovitých zemin a následné jejich znehodnocení. Stejně znehodnocení nastane při jejich zmrznutí.

Výkopy je třeba zajistit dle platných norem.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území, ochranném pásmu vodních zdrojů a ochranném pásmu vodních děl a prvků životního prostředí a v záplavovém území.

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavba kříží trasu vedení VN nadzemní
- meliorace

Stavba se nachází v blízkosti příkopu – za hranicí dotčené parcely pro výstavbu cesty vede příkop, který zaústí do Ostrého potoka. Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území, výhradní ložisko nerostných surovin Svitavy - Vendolí.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Asanace - se zde nevyskytuje.

Demolice - se zde nevyskytuje.

Kácení - se zde nevyskytuje.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Zemědělský půdní fond ani pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Příjezd do prostoru stavby bude po odbočení ze silnice I. třídy č. 34 (k.ú. Svitavy-předměstí) a dále po cestě „Komunikační propojení k silnici I/34 – k.ú. Svitavy-předměstí“ k polní cestě HPC1. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):**k.ú. Čtyřicet Lánů**

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m <sup>2</sup>	Vlastník	Adresa
2220	1261	ostatní plocha	10001	902	Město Svitavy	T.G,Masaryka 5/35 Předměstí 568 02 Svitavy
2217	10008	ostatní plocha	10001	58	Město Svitavy	T.G,Masaryka 5/35 Předměstí 568 02 Svitavy

**k.ú. Vendolí**

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m <sup>2</sup>	Vlastník	Adresa
4146	2542	ostatní plocha	10001	2	Obec Vendolí	č.p. 103, 569 14 Vendolí

Na parcele č. 4257 k.ú. Vendolí bude provedeno pročištění propustku bez stavebních úprav

Seznam pozemků dotčených zařízením staveniště (dočasný zábor do 1 roku):**k.ú. Svitavy-předměstí**

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m <sup>2</sup>	Vlastník	Adresa
2161/1	26198	ostatní plocha	10001	751	Město Svitavy	T.G,Masaryka 5/35 Předměstí 568 02 Svitavy

Seznam pozemků sousedících se stavbou:

Parcelní číslo	Druh pozemku	KU	Vlastník	Adresa
2180	orná půda	Čtyřicet Lánů	Zemědělské družstvo Vendolí	č. p. 351, 56914 Vendolí
2181	orná půda	Čtyřicet Lánů	Randula Miloš	Jos. Slavíčka 113, 67932 Svitávka
2184	trvalý travní porost	Čtyřicet Lánů	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
2219	ostatní plocha	Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	T.G,Masaryka 5/35 Předměstí 568 02 Svitavy
4163	vodní plocha	Vendolí	Povodí Moravy, s.p.	Dřevořská 932/11, Veverčí, 60200 Brno
4203	ostatní plocha	Vendolí	Obec Vendolí	č.p. 103, 56914 Vendolí
4141	orná půda	Vendolí	Bednář Jan	č. p. 45, 56914 Vendolí
4146	ostatní plocha	Vendolí	Obec Vendolí	č.p. 103, 56914 Vendolí
4257	ostatní plocha	Vendolí	Obec Vendolí	č. p. 103, 56914 Vendolí

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Viz. odstavec k)

## **B. 2. Celkový popis stavby**

### **B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o rekonstrukci.

**b) účel užívání stavby,**

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku. Realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Čtyřicet Lánů a schváleného plánu společných zařízení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Koncepce řešení stavby spočívá v rekonstrukci polní cesty v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů a výhyben:

#### **Polní cesta HPC1**

- Kategorie cesty	- P 4,0/30
- Délka cesty	- 212,63 m
- Šířka cesty	- 3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 30 km/h
- Třída dopravního zatížení	- IV
- Návrhová úroveň porušení	- D2

Stavbu kříží vedení VN nadzemní a malou částí se nachází v území s melioracemi.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Stávající prašná komunikace bude rozšířena z průměrné šíře 3,7 m na 4,0 m a bude zpevněna asfaltobetonovým krytem.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2022. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláne pro těleso cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cesty

Vzhledem k návaznosti polních cest se stavba doporučuje stavět současně s navazující akcí „Komunikační propojení k silnici I/34 – k.ú. Svitavy-předměstí“.

**i) orientační náklady stavby.**

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

## **B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Povrch polní cesty bude asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi kamenivem frakce 0-32. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

**B. 2. 3. Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

SO - 101 – Polní cesta HPC1

Délka cesty:	212,63 m	
Šířka cesty :	3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice	
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný	
Konstrukce:	km 0,27149 – 0,48412	
	- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
	- postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
	- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
	- postřík živичný spojovací	
	- šterkodrt' ŠD	150 mm
	- šterkodrt' ŠD	200 mm
	<u>Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa</u>	
		470 mm

Stabilizované podloží (cementovápnitá směs 5%) v tloušťce 500 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	IV
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláně drenáží v celé délce (223,2m)
Výhybny:	bez výhybny
Sjezdy:	1x

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**c) celková spotřeba vody,**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

**B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

**B. 2. 6. Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu,**

V současné době jsou pozemky využívány jako komunikace.

Katastrální úřad vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, ostatní komunikace v majetku Města Svitavy.

**b) popis navrženého řešení.**

**1. Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Polní cesta HPC1 - zpevněná polní cesta kategorie P 4,0/30

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

**SO - 101 – Polní cesta HPC1**

- Kategorie cesty	- P 4,0/30
- Délka cesty	- 212,63 m
- Šířka cesty	- 3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 30 km/h
- Třída dopravního zatížení	- IV
- Návrhová úroveň porušení	- D2

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí,**

Ve stavbě se nevyskytují.

### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

### **- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

SO - 101 – Polní cesta HPC1

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,47% - 1,21% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

### **a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Ve stavbě se nevyskytují.

### **b) technické vybavení tunelu,**

Je bezpředmětné.

### **c) navržená technologie výstavby,**

Je bezpředmětné.

### **d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Je bezpředmětné.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Ve stavbě se nevyskytují.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Dopravní značení se nevyskytuje.

### **c) veřejné osvětlení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Ve stavbě se nevyskytují.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

Ve stavbě se nevyskytují

**b) základní charakteristiky,**

Je bezpředmětné.

**c) související zařízení a vybavení,**

Je bezpředmětné.

**d) technické řešení,**

Je bezpředmětné.

**e) postup a technologie výstavby.**

Je bezpředmětné

**B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

**B. 2. 8 Zásady požární bezpečnostního řešení,**

Navrhovaná polní cesta je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

**B. 2. 9. Úspora energie a tepelní ochrana,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

**B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

V PD jsou v maximální možné míře navrženy materiály nepodléhající korozi.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**d) ochrana před hlukem,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**e) protipovodňová opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**f) ochrana před sesuvy půdy,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**g) ochrana před vlivy poddolování,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**h) ostatní negativní vlivy**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**B. 4. Dopravní řešení**

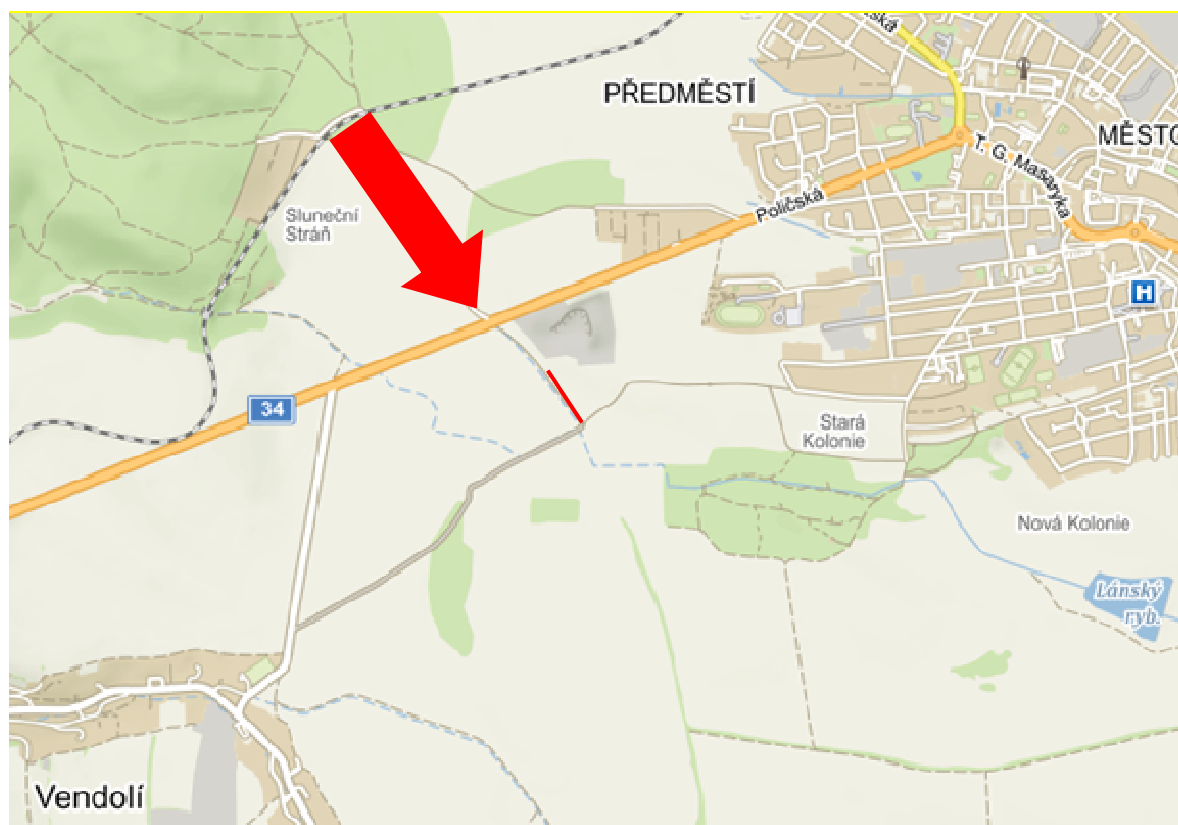
**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku, jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení stavby bude provedeno po odbočení ze silnice I. třídy č. 34 a dále po cestě „Komunikační propojení k silnici I/34 – k.ú. Svitavy-předměstí“ k polní cestě HPC1. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



**c) doprava v klidu,**

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele 2161/1 v k.ú. Svitavy-předměstí, která je ve vlastnictví města Svitavy.

**d) pěší a cyklistické stezky,**

Lokalitou neprochází cyklistická trasa ani pěší trasa.

**B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu.

**b) použité vegetační prvky,**

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs.

**c) biotechnická opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště.

V průběhu stavby dojde pouze k dočasně zvýšenému hluku v prostoru staveniště.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není vydáno.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).

Nejsou navrhována.

## **B. 7. Ochrana obyvatelstva**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 8. Zásady organizace výstavby**

### **B. 8. 1. Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

**b) odvodnění staveniště,**

Není navrhováno.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd do prostoru stavby bude po odbočení ze silnice I. třídy č. 34 a dále po cestě „Komunikační propojení k silnici I/34 – k.ú. Svitavy-předměstí“ k polní cestě HPC1.

Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Provádění stavby nebude mít na okolní stavby a pozemky vliv. V průběhu prací dojde ke zvýšení frekvence pohybu stavebních strojů, tím pádem i ke zvýšení hlučnosti. Práce budou prováděny v režimu respektování nočního klidu.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Při výstavbě polní cesty HPC1 nebude prováděna asanace, demolice ani kácení dřevin.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zařízení na pozemku KN 2161/1 (dle KN vedena jako ostatní plocha) v k.ú. Svitavy-předměstí. Je předpoklad dočasného záboru do 1 roku o ploše cca 751 m<sup>2</sup> po dobu výstavby díla.

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Jiné pozemky nebudou staveništem dotčeny.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství navážky 392,7 m<sup>3</sup> budou ukládány na skládku do vzdálenosti 30 km.

Materiál ze stávající konstrukce komunikace (stávající sjezd z účelové komunikace) 12,46 m<sup>3</sup> bude uložen na skládku. V případě vhodnosti bude využit v podkladních vrstvách komunikace.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	12,46 m <sup>3</sup>
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	392,7 m <sup>3</sup>

**Výčet předpokládaných odpadů:**

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,****SO - 101 Polní cesta HPC1**

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	21,2 m <sup>3</sup>
Rozprostření ornice tl. 100 mm	6,7 m <sup>3</sup>
Přebytek – ornice (rozprostření na okolní pozemky)	14,5 m <sup>3</sup>
<b>Výkopy - navážka</b>	<b>392,7 m<sup>3</sup></b>
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	392,7 m <sup>3</sup>

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi <sup>8)</sup>,**

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tato opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

**Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

**Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):**

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zemi-ny ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technic-kého vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z pod-zemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské sprá-vy	NE

Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	NE

*Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.*

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Po dobu výstavby bude polní cesta HPC1 osazena dopravními značkami B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (Text) s citací "Mimo vozidel stavby" na obou koncích.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku KN 2161/1 (dle KN vedená jako ostatní plocha) v k.ú. Svitavy-předměstí v majetku města Svitavy. Je předpoklad dočasného záboru cca 751 m<sup>2</sup> na parcele KN 2161/1 v k.ú. Svitavy-předměstí (předpoklad záboru do 1 roku). Na ploše zařízení staveniště bude provedena skrývka ornice v tl. 200 mm, která bude po ukončení stavby opět rozprostřena. Poté bude provedena rekultivace plochy, spočívající min. v kypření, hnojení, smykování atd. Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- 1, skrývka ornice
- 2, zhotovení pláň polní cesty
- 3, zhotovení konstrukčních vrstev

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

**B. 8. 2. Výkresy**

**a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**

Viz. oddíl C Situační výkresy

**b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Viz. oddíl C Situační výkresy

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

### **B. 8. 3. Harmonogram výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.**

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

### **B. 8. 4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

### **B. 8. 5. Bilance zemních hmot**

**Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.**

#### SO - 101 Polní cesta HPC1

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	21,2 m <sup>3</sup>
Rozprostření ornice tl. 100 mm	6,7 m <sup>3</sup>
Přebytek – ornice (rozprostření na okolní pozemky)	14,5 m <sup>3</sup>
<u>Výkopy - navážka</u>	<u>392,7 m<sup>3</sup></u>

Přebytek – zemina (přesun na skládku) 392,7 m<sup>3</sup>

Veškerou přebytečnou ornici v množství 14,5 m<sup>3</sup> bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Zájmové území leží v povodí Moravy, číslo hydrologického povodí je 4-15-02-0030-0-00-80.

Spadá do povodí toku Svitava evidované pod IDVT 10100024, kde správu vykonává Povodí Moravy, státní podnik.

Projektová dokumentace navazuje na KPÚ v k.ú. Čtyřicet Lánů - Plán společných zařízení - Polní cesta HPC1.

**Tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů, jelikož v současné době jsou do těchto prostorů vody taktéž směřovány.**

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

**C.1. Situační výkres širších vztahů**

**1 : 10 000**

**C.2. Katastrální situační výkres**

**1 : 1 000**

**C.3. Koordinační situační výkres**

**1 : 1 000**

**C.4. Speciální situační výkres**

**neobsahuje**

## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

#### **D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

##### **1. Technická zpráva**

##### **2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2.</b>	<b>Podélný profil</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.</b>	<b>Tabulka kubatur</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** neobsahuje

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** neobsahuje

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** neobsahuje

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** neobsahuje

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku** neobsahuje

**D.1.7. Objekty drah** neobsahuje

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** neobsahuje

**D.1.9. Ostatní stavební objekty** neobsahuje

##### **1. Technická zpráva**

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení** neobsahuje

##### **1. Technická zpráva**

**D.1.11. Hydrotechnické výpočty**

### **D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

neobsahuje

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků****1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,**SO - 101 – Polní cesta HPC1

Délka cesty:	212,63 m	
Šířka cesty :	3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice	
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný	
Konstrukce:	km 0,27149 – 0,48412	
	- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
	- postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
	- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
	- postřík živичný spojovací	
	- šterkodrt' ŠD	150 mm
	- šterkodrt' ŠD	200 mm
	<u>Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa</u>	
		470 mm
	Stabilizované podloží (cementovápnitá směs 5%) v tl. 500 mm	

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	IV
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláňe, drenáží v délce
Výhybny:	bez výhybny
Sjezdy:	1x

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**SO - 101 – Polní cesta HPC1

Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Čtyřicet Lánů, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Čtyřicet Lánů a schváleného plánu společných zařízení.

Začátek polní cesty HPC1 je napojením na cestu „Komunikační propojení k silnici I/34 – k.ú. Svitavy-předměstí“ (určená k rekonstrukci) na hranici katastrálního území Svitavy-předměstí a k.ú. Čtyřicet Lánů (v km 0,27149). Dále cesta pokračuje v délce cca 213 m km jihovýchodním směrem ke stávající účelové komunikaci na parcele KN 2217, kde končí. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca 446,0 – 447,0 m n. m.

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude provedeno sejmutí navážky. V místech mimo stávající komunikaci bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm, poté bude odtěžena navážka a zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude odvezena na skládku vzdálenou do 30 km. Bude provedena stabilizace podloží cementovápnitou směsí 5% v tl. 50 cm. Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (drenáž) pro odvodnění pláňe. Drenáž bude propojena na drenáží polní cesty

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

„Komunikační propojení k silnici I/34-k.ú. Svitavy-předměstí“. Poté budou vybudovány konstrukční vrstvy vozovky.

Dodavatel zajistí ověření únosnosti pláňe a na základě výsledků zajistí u autorizované společnosti ověření vhodnosti navržené směsi pro vylepšení pláňe včetně mocnosti. Výsledky budou odsouhlaseny na kontrolním dnu.

Vzhledem k návaznosti polních cest se stavba doporučuje stavět současně s navazující akcí „Komunikační propojení k silnici I/34 – k.ú. Svitavy-předměstí“. Cesta HPC1 na hranici k.ú. Svitavy-předměstí a k.ú. Čtyřicet Lánů (v km 0,27149) navazuje na cestu „Komunikační propojení k silnici I/34 – k.ú. Svitavy-předměstí“.

Konstrukce:	km 0,27149 – 0,48412	
- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1		40 mm
- postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze		
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1		80 mm
- postřík živičný spojovací		
- šterkodrt' ŠD		150 mm
- šterkodrt' ŠD		200 mm
<u>Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa</u>		
		470 mm
Stabilizované podloží (cementovápnitá směs 5%) tl. 500 mm		

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení IV – kryt asfaltobeton.

V km 0,271 49 - začátek úpravy, napojením na cestu „Komunikační propojení k silnici I/34 – k.ú. Svitavy-předměstí“.

V km 0,467 10 – zaústění drenáže do příkopu, zakončení výtokovým čelem

V km 0,476 20 - 0,484 12 – rozšíření při napojení na účelovou komunikaci, rozšíření 41,03m<sup>3</sup> včetně krajnice

V km 0,478 20 - 0,484 12 – levostranný sjezd zakončený silniční obrubou 9,85 m do betonového lože

V km 0,484 12 - konec úpravy, napojení na stávající cestu na parcele KN 2217.

Pročištění propustku DN 600, DL 10,5 m na parcele 4257 k.ú. Vendolí

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitých, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum fy Geomin s.r.o. v červnu 2021 s tímto závěrem:

V lokalitě dominují hlinité (F5 ML-MI), jílovité (F6 CL-CI) zeminy.

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

Polní cesta HPC1 bude založena převážně v navážkách charakteru zemin F5 ML-MI, nejhrubší část navážky bude odstraněna do hloubky cca 1,0 m; navážky a zastižené zeminy v trase polní cesty HPC1 je potřeba technologicky upravit. Před zahájením stavby je potřeba odstranit většinou navážek, ornici a půdní vrstvu. Koeficient vsaku zastižených zemin se pohybuje do  $10^{-6}$  do  $10^{-8} \text{ ms}^{-1}$ , obtížná možnost vsakovat srážkovou vodu, srážková voda musí být svedena do nejbližšího recipientu.

Zemní práce budou dle ČSN 73 6133 prováděny v zeminách s třídou těžitelnosti výhradně I.

Zeminy ve výkopech nesmí být vystaveny povětrnostním vlivům příliš dlouhou dobu. Hrozí vysychání nebo bobtnání jílovitých zemin a následné jejich znehodnocení. Stejně znehodnocení nastane při jejich zmrznutí.

Výkopy je třeba zajistit dle platných norem.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**  
bezpředmětné

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**  
Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

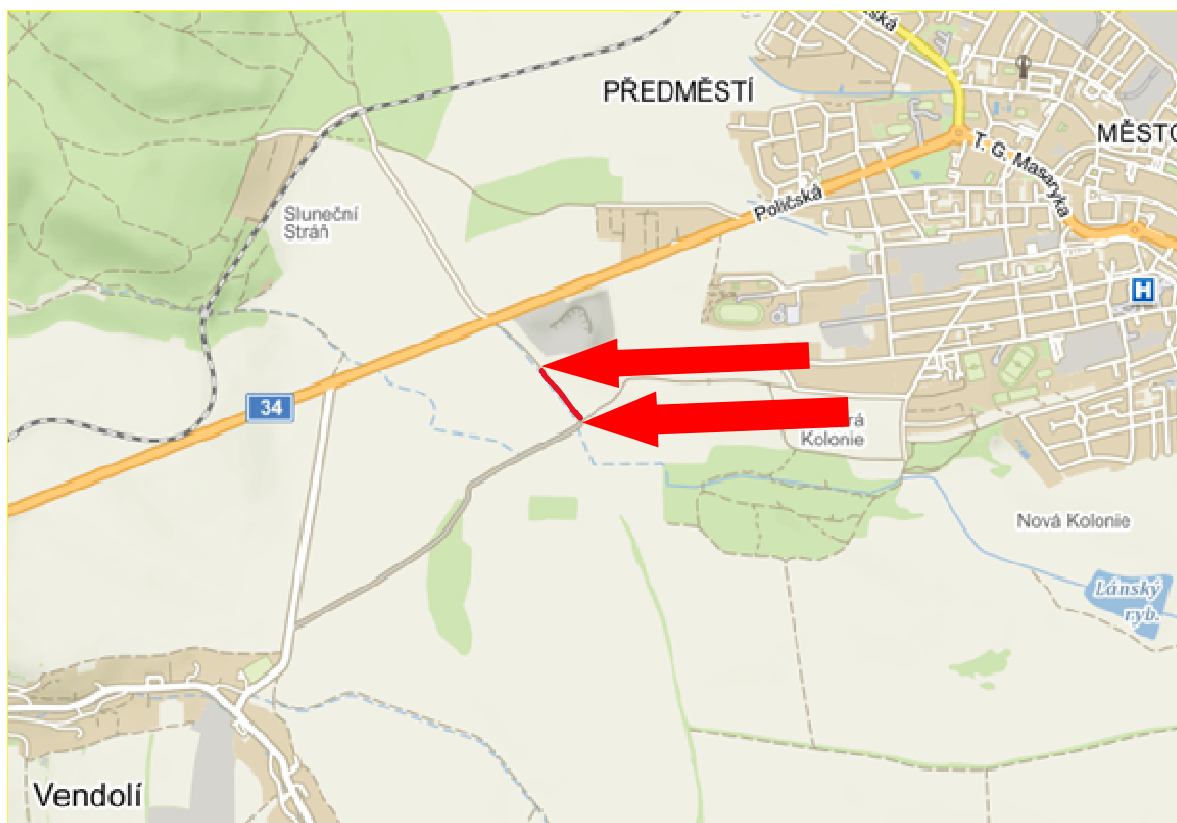
**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**  
Odvodnění

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,47% - 1,21% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenáží DN100 obsypanou ŠD (8-16 mm) v délce 223,2 m

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Dočasné značení - po dobu výstavby bude polní cesta HPC1 osazena dopravními značkami B1 ( Zákaz vjezdu všech vozidel ) + E13 ( Text ) s citací " Mimo vozidel stavby " na obou koncích.



**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**  
Nejsou.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stave-  
ništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**D. 1. 3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace**

Neobsahuje

**D. 1. 9. Ostatní stavební objekty**

Neobsahuje

## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.**

### **Vyjádření a stanoviska:**

Záznam z jednání konaného v budově MěÚ Svitavy ze dne 24.6.2021 (E.1.).

- Byly předloženy základní situace – osy cest HPC1, HPC3/1 a 3/2, HPC4, HPC5
- Priorita HPC4 a HPC5
- Doplnění umístění výhyben, zasakovacích jímek; zaslání dotčených vlastníků i pro zábory
- Žádost na dotčené vlastníky sítí

Záznam z jednání konaného v budově MěÚ Svitavy ze dne 12.11.2021 (E.2.).

- HPC1 + Komunikační propojení k silnici I/34 – cesty jsou v samostatných dokumentacích nachystané pro rozeslání dotčeným úřadům.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického ze dne 7.2.2022 (E.3.)

- Polní cesta je částečně umístěna do stanoveného chráněného ložiskového území Svitavy Předměstí, ID 09020001, nezasahuje do dobývacího prostoru.

CETIN, a.s., Praha: č.j. 629603/21 ze dne 20.4.2021 (E.4.).

- v zájmovém území se nenachází žádné zařízení, pouze v jeho blízkosti

Čepro, a.s.: č.j. 7663 ze dne 21.4.2021, č.j. 6336/22 ze dne 8.3.2022 (E.5.).

- v zájmovém území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty

Čeps, a.s.: č.j. 3830/2021/CEPS ze dne 21.4.2021 (E.6.).

- v zájmovém území se nenachází žádné zařízení přenosové soustavy, ani jeho ochranné pásmo

ČEZ Distribuce a.s.: č.j. 001121605166 ze dne 6.12.2021 (E.7.).

- nachází zařízení **VVVN 22 kV (VN2233)** v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za splnění podmínek

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: č.j.0700368902 ze dne 21.4.2021, č.j.0700518354 -8.2.2022 (E.8.).

- v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení

GasNet, s.r.o.: č.j. 5002362620 ze dne 23.4.2021 (E.9.).

- v zájmovém území se nenachází žádné zařízení, pouze v jeho blízkosti

Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ – oddělení integrované prevence : č.j. KrÚ 90171/2021 ze dne 8.12.2021 (E.10.).

ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

- příslušný úřad sděluje, že záměr nebude posuzován podle zákona

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: č.j. 87850/2021/OŽPZ/Pe ze dne 25.11.2021 (E.11.).

- ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny  
- předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti.

Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ – oddělení integrované prevence, č.j. KrÚ 17320/2022/OŽPZ/ST ze dne 23.2.2022 (E.12.).

-Souhlasí, stavba se nachází v chráněném ložiskovém území Svitavy Předměstí, ID 09020001, písky sklářské a slévárenské

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje: č.j. KRPE-90677-1/ČJ-2021-170906 ze dne 25.11.2021 (E.13.).

- souhlasí s uvedeným řešením stavby při splnění podmínek

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: č.j. 4641 ze dne 21.4.2021 (E.14.).

- v zájmovém území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty

Městský úřad Svitavy – Odbor dopravy: č.j. 107968-21/OD-dir/34595-2021 ze dne 24.11.2021: (E.15.).

- Souhlasí s navrženým řešením a proti výstavbě nemají námitek.

Městský úřad Svitavy – Odbor výstavby: č.j. 107992-21/OV-com / 283-2021 ze dne 1.12.2021 (E.16.).

- Záměr je přípustný ve smyslu § 96b stavebního zákona, z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování za těchto podmínek:  
- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska.

Městský úřad Svitavy – Odbor životního prostředí: č.j. 107996-21/OZP-bav ze dne 15.12.2021 (E.17.).

- Vydává souhlasné závazné stanovisko za splnění podmínek

Městský úřad Svitavy – Souhrnné stanovisko : č.j. 107995-21/OZP-haj ze dne 1.2.2022 (E.18.)

- Z hlediska uplatňování zájmů chráněných zákonem o vodách – upozorňují na nutnost dostatečného prověření možností odvodnění ploch.  
- Z hlediska uplatňování zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny – k záměru není třeba vydávat závazné stanovisko  
- Z hlediska ZPF –pokud stavba zasahuje do parcely 2160/35 k.ú. Svitavy-předměstí je nutné požádat o vynětí ze ZPF - parcela č. 2160/35 k.ú. Svitavy-předměstí není dotčena stavbou polní cesty HPC1 (je dotčena stavbou polní cesty Komunikační propojení k silnici I/34)

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

- V předmětné lokalitě se nachází odvodňovací zařízení, při pracích je potřeba zajistit, aby stavbou nedošlo k případnému poškození odvodnění či omezení jeho funkčnosti a následně nedocházelo k podmáčení stavebních objektů v okolí stavebních objektů, či sousedních pozemků – zohledněno v rozpočtu
- Termín zahájení nezemědělského využívání musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen odboru ŽP, MěÚ Svitavy, využití musí být předem projednáno s vlastníky, případně uživateli předmětných pozemků.
- V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu je třeba se řídit zásadami ochrany ZPF dle §3, §4 a §8 zákona
- Z hlediska ochrany veřejné zeleně na pozemcích ve vlastnictví města Svitavy – v průběhu prací budou dodržovány podmínky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině, ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zároveň SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti
- Investor a zhotovitel bude dodržovat vyhlášky města Svitavy č. 1/2016 a č. 7/2016

Povodí Moravy s.p. č.j. PM-52295/2021/5203/Žu ze dne 6.1.2022 (E.19.).

- uvedený záměr je možný za uvedených podmínek

Regionální muzeum v Litomyšli: č.j. RML/70/22/Ne-360/1 ze dne 24.1.2022 (E.20.).

- Záchranný archeologický výzkum nutný

Sportes Svitavy s.r.o.: č.j. SPOTS/262/21 ze dne 3.12.2021 (E.21.).

- veřejná zeleň: v zájmovém území se nenachází veřejná zeleň. Z titulu správce veřejné zeleně k akci nemáme připomínky
  - místní komunikace: ve vyznačeném zájmovém území se nachází účelová komunikace na parcele města. Souhlasíme se stavbou polní cesty (účelové komunikace na pozemku města). Požadují reinstalaci svislého dopravního značení, které bude poškozeno v souvislosti se stavbou.
  - veřejné osvětlení: v zájmovém území se nenachází vedení veřejného osvětlení v jejich správě. V případě poškození účelových komunikací na pozemcích města, budou požadovat opravu.
- Před zahájením stavebních prací požadují kontaktovat správce místních komunikací, který provede pasportizaci komunikací v okolí stavby

Státní pozemkový úřad, Praha: č.,j. SPU 204296/2021/544100/MI (E.22.).

- nemá připomínek, souhlasí

Telco Pro Sevice a.s. č.j. 0201229699 ze dne 21.4.2021, č.j. 0201380152 ze dne 8.3.2022 (E.23.).

- v zájmovém území se nenachází žádné sítě

Vodárenská Svitavy s.r.o. č.j. ZO/2021/214 ze dne 30.4.2021 (E.24.).

- v zájmovém území se nenachází žádné sítě

Obec Vendolí: ze dne 5.1.2022 (E.25.).

- Souhlasí s realizací akce

---

**Seznam dokladů:**

- E.1. Záznam z jednání konaného v budově MěÚ Svitavy ze dne 24.6.2021
- E.2. Záznam z jednání konaného v budově MěÚ Svitavy ze dne 12.11.2021
- E.3. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického  
č.j. SBS 05121/2022/OBÚ-09/1 ze dne 7.2.2022
- E.4. CETIN, a.s., Praha: č.j. 629603/21 ze dne 20.4.2021
- E.5. Čepro, a.s.: č.j. 7663 ze dne 21.4.202, č.j. 6336/22 ze dne 8.3.2022
- E.6. Čeps, a.s.: č.j. 3830/2021/CEPS ze dne 21.4.2021
- E.7. ČEZ Distribuce a.s.: č.j. 001121605166 ze dne 6.12.2021
- E.8. ČEZ ICT Services, a.s., Praha: č.j. 0700368902 ze dne 21.4.2021, č.j.0700518354 -8.2.2022
- E.9. GasNet, s.r.o.: č.j. 5002362620 ze dne 23.4.2021
- E.10. Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ – oddělení integrované prevence :  
č.j. KrÚ 90171/2021 ze dne 8.12.2021
- E.11. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:  
č.j. 87850/2021/OŽPZ/Pe ze dne 25.11.2021
- E.12. Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ – oddělení integrované prevence,  
č.j. KrÚ 17320/2022/OŽPZ/ST ze dne 23.2.2022
- E.13. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje: č.j. KRPE-90677-1/ČJ-2021-170906“  
ze dne 25.11.2021
- E.14. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: č.j. 4641 ze dne 21.4.2021
- E.15. Městský úřad Svitavy – Odbor dopravy: č.j. 107968-21/OD-dir/34595-2021  
ze dne 24.11.2021
- E.16. Městský úřad Svitavy – Odbor výstavby: č.j. 107992-21/OV-com / 283-2021 ze dne  
1.12.2021
- E.17. Městský úřad Svitavy – Odbor životního prostředí: č.j. 107996-21/OZP-bav ze dne  
15.12.2021
- E.18. Městský úřad Svitavy – Odbor životního prostředí, č.j. 107995-21/OZP-haj ze dne 1.2.2022
- E.19 Povodí Moravy s.p. č.j. PM-52295/2021/5203/Žu ze dne 6.1.2022
- E.20 Regionální muzeum v Litomyšli: č.j. RML/70/22/Ne-360/1 ze dne 24.1.2022
- E.21 Sportes Svitavy s.r.o.: č.j. SPOTS/262/21 ze dne 3.12.2021
- E.22 Státní pozemkový úřad, Praha: č.j. SPU 204296/2021/544100/MI
- E.23 Telco Pro Sevice a.s. č.j. 0201229699 ze dne 21.4.2021, č.j. 0201380152 ze dne 8.3.2022
- E.24 Vodárenská Svitavy s.r.o. č.j. ZO/2021/214 ze dne 30.4.2021
- E.25. Obec Vendolí : ze dne 5.1.2022

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

## **F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

## **G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**